



CAMINO DE SAN FRANCISCO DE ASÍS

LA VÍA DALMACIA



Ledesma
Ciudad Rodrigo
Aldea del Obispo



El camino de San Francisco de Asís

Aunque no se puede saber a ciencia cierta el recorrido exacto del viaje de San Francisco de Asís por la península, la tradición cuenta que el Santo, tras visitar las sagradas reliquias de Santiago de Compostela, se dirigió por rutas seguras hacia Miróbriga, probablemente por la Vía Dalmacia, pasando por Puebla de Sanabria, Benavente y Zamora, ciudades donde predicó, y en las que se realizaron fundaciones franciscanas tempranas.



En Ciudad Rodrigo residió el Santo allá por el 1214 durante un mes en la ermita de San Gil, a las afueras de la ciudad, en el mismo lugar que tiempo después se levantaría el convento de San Francisco. De aquella estancia, en la catedral de Ciudad Rodrigo, queda el único retrato supuestamente realizado en vida del santo, en el crucero del templo, representado con los atuendos de peregrino.

Ciudad Rodrigo debió ser el último refugio de Francisco de Asís antes de dirigirse al reino de Portugal, hacia Lisboa, donde trataría de embarcarse hacia Marruecos, su objetivo último, con la firme intención de evangelizar al rey de los Almohades.

El espacio natural

El Camino recorre los territorios y ecosistemas más característicos de la provincia de Salamanca, atravesándola en diagonal de nordeste a sudoeste, introduciéndonos en las dehesas de encinas y rebollos, en los valles anchos de verdes pastizales de primavera, en las llanuras sedimentarias en las que el cereal lo domina casi todo... Mientras, de fondo, nos vigilan las montañas de las Sierras de Béjar y Francia.

Cruzaremos el Campo de Ledesma, donde el granito asoma entre la vegetación; el Campo Charro, señoreado por las vacas moruchas y el ganado bravo; la Tierra de Ciudad Rodrigo, mezcla de dehesa, pastizales y serrotas que anteceden al valle del río Águeda, y el Campo de Argañán, ya llegando a Portugal, un terreno más ondulado donde abundan los arroyuelos y el bosque de ribera.

Un territorio marcado por la baja densidad de población permite adentrarnos en un ecosistema en el que conviven la ganadería extensiva con la fauna salvaje: jabalí, zorro, ginetas, liebres, buitres, milanos... Y si tenemos suerte, veremos especies tan escasas como el buitre negro o la cigüeña negra.

San Francisco de Asís

Proveniente de una familia italiana acomodada, Francisco decide entregarse a la obra de Dios y se convierte en ermitaño, renunciando a todas las riquezas que le correspondían por herencia. Predicó la pobreza como un valor y propuso un modo de vida sencillo basado en los ideales de los Evangelios. El éxito de su predicación le llevó a fundar una orden religiosa, la Orden Franciscana, allá por el año 1209.



La Orden crece rápidamente y Francisco de Asís se dedica a peregrinar y extender su obra por toda Europa hasta su muerte. La importancia de su figura para la Iglesia Católica quedó reflejada en su canonización, el 16 de Julio de 1228, convirtiéndose desde entonces en San Francisco de Asís.

La Vía Dalmacia

El Camino de San Francisco de Asís es la unión de varios de los caminos históricos más importantes de la provincia salmantina. En parte de su trazado sigue la romana Vía Dalmacia o Dalmatia, en concreto desde que entra en la provincia por el Puente Mocho de la antigua Bletisama (Ledesma) hasta Ciudad Rodrigo, la antigua Miróbriga. Desde ahí sigue hacia el Fuerte de la Concepción, en Aldea del Obispo, en plena raya fronteriza con Portugal.

Probablemente sobre un antiguo camino cuyas raíces se hunden en la Edad del Hierro, la Dalmacia era una variante de la Vía de la Plata que partía del puente de Alconétar (Garrovillas de Alconétar, Cáceres), uniendo las poblaciones de Caunia (Coria, Cáceres) con Miróbriga (Ciudad Rodrigo), desde donde se dirigía hacia el norte, hacia Ocelo Duri (Villalazán, Zamora), pasando por Bletisama (Ledesma).

Pero fue en el siglo XII cuando esta ruta se convierte en camino principal. En plena lucha entre los reinos de León y Castilla, la Calzada Guinea o Vía de la Plata se convirtió en línea fronteriza, en un camino peligroso. Por este motivo el rey de León Fernando II, que repobló Ciudad Rodrigo, convirtió la vía Dalmacia en el eje vertebrador del sur de su reino, a lo largo del cual se fueron levantando inexpugnables fortalezas como la de Peñausende, El Asmesnal, Ledesma o Buenamadre, entre otras. Las campañas militares dirigidas hacia el sur contra los reinos musulmanes debían seguir la Vía Dalmacia para atravesar el sistema central, alejadas de la peligrosa frontera de Castilla.

Patrimonio

Unir dos Conjuntos Históricos de la entidad de Ledesma y Ciudad Rodrigo ya serviría para dar valor por sí mismo a este recorrido; dos ciudades amuralladas, con alcázar, casas palaciegas y señoriales, una importante arquitectura religiosa... En definitiva, dos marcos históricos y artísticos que sobrecogen al viajero que las visita.

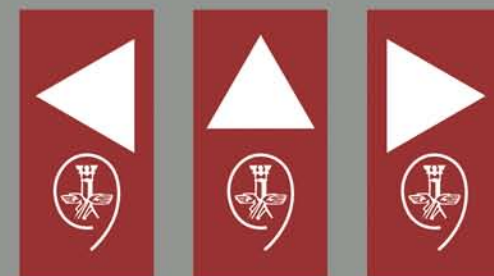


Por el camino nos encontraremos pequeñas joyas como el Puente Mocho, un puente medieval donde se inicia el recorrido; el palacete de Aldeávila de Revilla; las grandes iglesias de Santa María de Sando, Gallegos de Argañán o de La Fuente de San Esteban junto a otras más pequeñas como la de Sando, Martín de Yeltes o Garcirrey, cada una con sus valiosos detalles, como los restos románicos de esta última; El majestuoso puente sobre el Huebra del siglo XIX, los puentes del Castillejo o el que cruza sobre el Azaba... Y junto a la frontera de Portugal, el impresionante Fuerte de la Concepción, probablemente el mejor ejemplo de arquitectura militar abaluartada de la península.

Especificaciones técnicas

El Camino de San Francisco-Vía Dalmacia tiene 131 km. de longitud total y ha sido señalizado en toda su extensión para guiar al peregrino. La señalización que usted encontrará a lo largo del recorrido es la siguiente:

Señales direccionales.



Izquierda

Recto

Derecha



Ambos sentidos

CAMINO DE SAN FRANCISCO DE ASÍS

LA VÍA DALMACIA

Descripción de la ruta

Ésta es una ruta señalizada para poder ser realizada en ambos sentidos. Tenga en cuenta este hecho a la hora de leer la señalización, evitando posibles confusiones en el sentido de la marcha, especialmente a su paso por los cascos urbanos.



Datos técnicos

Distancia: 131 km

Dificultad: Media / baja

Altura máx./min.: 856 m / 629 m

Pendiente máxima: 5,2 % / -4,8 %

Pendiente media: 0,9 % / -0,9 %

Desnivel acumulado: 635 m / -648 m

Observaciones:

El camino discurre en algunos tramos por carretera o bien las cruza. Estos puntos han sido adecuadamente indicados en la señalización. Tenga precaución al pasar por los mismos y recuerde que debe circular por la izquierda.

